# 引張試験とせん断試験を用いた A5052-O 板の交差効果の測定

NGUYEN SON CANH 指導教員 吉田健吾 准教授

## 1. 緒言

材料を変形させた後,異なる方向に負荷すると,降伏応力 や流動応力などが変化する現象を交差効果という.自動車ド アや家電部品などは多段階でプレス加工されることが多く, その加工過程で材料のひずみ経路が変化するため,交差効果 が発生する.したがって,多段階の負荷で発現する交差効果 を把握することは,部品設計において重要である.

近年,低炭素鋼や1000系アルミニウム合金において,ひ ずみ経路を変更した後の応カーひずみ曲線の挙動を報告さ れている.米村ら<sup>(1)</sup>は,IF 鋼板と複合組織鋼板の試験片に対 して,単軸引張試験で予ひずみを付与した後,単純せん断試 験行った.その結果,IF 鋼板のみ2次変形の降伏応力が変化 をした.また,Barlatら<sup>(2)</sup>は,AA1050-Oに対して,同様の実 験を行った.結果として,予ひずみを付与すると,単純せん 断の場合より低い応力で降伏し,その後単調曲線と比較して より速く硬化した.

以上の研究より,交差効果は材料によって異なる.そのた め、本研究では A5052-O 材における交差効果の測定を目的 とする.初めに、材料の圧延方向に対して単軸引張試験を行 い、予ひずみを付与する.次に、試験片を圧延方向からさま ざまな方向に沿って切り出し、単純せん断試験を行う.その 実験結果から、応力-ひずみ曲線と応力-塑性仕事曲線を計 算して、単調せん断試験の結果と予ひずみを付与した試験片 の単純せん断試験の結果を比較することで交差効果を検討 する.

## 2. 実験方法

#### 2.1 予ひずみの付与

**Fig. 1** に大型試験片の寸法を示す. チャック部の幅が 70 mm, 平行部の幅が 50 mm, 長さが 140 mm である. 破線で 囲まれる測定領域は試験片中央部の 130 mm×48 mm である. 引張方向は, 圧延方向であり, 供試材は厚さ 1.0 mm の A5052-O 材である. チャック変位速度は, 0.1 mm/sec として, チャック変位が 20 mm の時に負荷を停止させた. このとき, 負荷 されたひずみ<sub>€0</sub>は約 0.10 であった.



Fig. 1 Large-scale uniaxial tensile test specimen

## 2.2 単純せん断試験

予ひずみを付与した大型試験片から小型のせん断試験片 を切り出した. チャック変位速度は, 0.037 mm/sec である. Fig. 1 に示すように,変形前の大型試験片において,大型試 験片から, $\alpha = 0^\circ$ , 45°, 90°, 135°の4つ方向でせん断試験 片を切出す. ここで, $\alpha$ は1次変形の引張方向と2次変形の せん断方向のなす角度である.切り出した領域のひずみ分布 は Fig. 2 に示す.ここで, $\epsilon_{11}$ は圧延方向の対数ひずみである. Fig. 2 より,試験片を切出す領域のひずみ分布は $\epsilon_{11} = 0.1 \pm$  0.01である.

ひずみ経路の変化が加工硬化に及ぼす影響は, Schmitt ら<sup>(3)</sup> が提案したパラメータθに基づき, 推定できる.

$$\theta = -\frac{(2r+1)\sin 2\alpha}{2\sqrt{1+r+r^2}}\tag{1}$$

ここで, r はr値である.  $\theta = 1$ , 0, -1はそれぞれ単調負荷経路, 直交負荷経路 (交差効果), 逆負荷経路 (バウシンガー効果) と意味する. 式 (1) より各 $\alpha$ に対する $\theta$ を計算した. その結果は,  $\alpha = 0^{\circ}$ , 90°のとき $\theta = 0$ ,  $\alpha = 135^{\circ}$ のとき $\theta \cong 0.8$ ,  $\alpha = 45^{\circ}$ のとき $\theta \cong -0.8$ である.



#### 3. 実験結果

## 3.1 真応カー対数塑性ひずみ曲線

予ひずみを付与していない試験片について、単純せん断試 験から得られたせん断応力 - 対数ひずみ曲線を Fig. 3 に示す. 異方性の影響により、流動応力は異なり、 $\alpha = 45^{\circ}$ 、135°、 90°、0°の順で高くなり、 $\epsilon_{12} = 0.4$ で一致した.また、 $\alpha = 0^{\circ}$ と90°の場合の流動応力がほぼ同じである.





予ひずみを付与した試験片について、単純せん断試験から 得られたせん断応力 - 対数ひずみ曲線を Fig. 4 に示す. Fig. 4 より、4 つの場合の降伏応力が異なり、 $\alpha = 0^\circ$ 、90°(交差効 果)のとき降伏応力が一番大きく、 $\alpha = 45^\circ$ (バウンシンガー 効果)のとき降伏応力が一番小さい.また、降伏した後、 $\alpha =$ 0°、90°は $\alpha = 135^\circ$ (単調)と比較し、より低い速度で硬化す ることを示している.

 $\alpha = 135$ °のせん断応力を $\sigma_0$ とし、 $\alpha$ における流動応力を $\sigma_0$ で除し、せん断ひずみ $\epsilon_{12}$ が 0.05 進むごとに結果をまとめた.

**Fig. 5** は流動応力の比と角度の関係を示す Fig. 5 に、 $\varepsilon_{12} = 0.2$  程度で $\alpha = 90$ °の流動応力が $\alpha = 135$ °の場合と一致してから、下回った.  $\alpha = 0$ °の場合も同じく、 $\varepsilon_{12} = 0.3$  程度で $\alpha = 135$ °の場合と一致してから、下回った.  $\alpha = 45$ °は $\alpha = 135$ °場合に対して応力の比の変化が少なく、流動応力が低下した.

次に、予ひずみを付与しない単純せん断試験と引張試験で 予ひずみを付与した単純せん断試験の結果を比較する.2つ の場合を比較できるように塑性仕事を計算した.Fig.6に単 調負荷の単純せん断試験と、引張試験で予ひずみを付与した 単純せん断試験から得られたせん断応力-塑性仕事曲線を 示す.Fig.6より、 $\alpha = 135$ °(単調)のとき、予ひずみを付与 した場合はより低い応力で再降伏直後に、予ひずみ付与しな い場合の流動応力にほぼ一致した. $\alpha = 0$ °,90°(交差効果) のとき、予ひずみを付与した場合は単調せん断のそれより低 い応力で降伏した.その後、流動応力は高い速度で硬化する ことを示している. $\alpha = 45$ °(バウシンガー効果)のとき、予 ひずみを付与した場合は予ひずみ付与しない場合より低く 降伏応力した後、ほぼ同じ速度で硬化することを示している.

## 4. 結言

引張試験とせん断試験を用いた A5052-O 材の交差効果の 測定より,以下の知見を得た.

- 予ひずみの付与により、せん断方向によって、再降伏応 力が変化する. その中で、α=0°、90°(交差効果)の場 合の降伏応力が一番大きい.
- (2) 予ひずみを付与しない場合と比較すると、交差効果に より、単調せん断より降伏応力が小さくなる.その後、 高い速度で硬化する.



**Fig. 4** Shear stress-logarithmic strain curves of  $\varepsilon_0 = 0.1$ 



**Fig. 5** Normalized shear stress by  $\alpha = 135^{\circ}$ 

## 5. 参考文献

- 米村 繁ら,上西 朗弘,樋渡 俊二,鉄と鋼 93 (2007) 317-323
- F. Barlata, J. M. Ferreira Duarte, J. J. Graciob, A. B. Lopese, International Journal of Plasticity, 19 (2003) 1215-1244
- S. Bouvier, B. Gardey, H. Haddadi, C. Teodosiu, 174 (2006) 115–126



Fig. 6 Shear stress – plastic work curve of compare monotonic with tensile-shear